



JD: Ruote gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.

JH: Ruote **CONDUTTIVE** gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.
Colore bianco RAL 9002



girevole codolo cilindrico / stem swivel castor



					COD	
125x77	28x100	40	153		3JDN1250C009C	180
125x77	32x52	40	153		3JDN1250C000C	180
150x80	28x100	45	179		3JDN1500C009C	250
150x80	32x52	45	179		3JDN1500C000C	250

girevole codolo cilindrico conduttive / conductive stem swivel castor



					COD	
125x77	28x100	40	153		3JHN1250C009C	180
125x77	32x52	40	153		3JHN1250C000C	180
150x80	28x100	45	179		3JHN1500C009C	250
150x80	32x52	45	179		3JHN1500C000C	250



girevole codolo cilindrico freno totale / swivel swivel castor total lock



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD	COD	
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1250B0BHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1500B0BHL	250	

girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / stem swivel castor total lock or directional lock



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD	COD	
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1250B0AHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JDN1500B0AHL	250	

girevole codolo cilindrico conduttive freno totale / conductive stem swivel castor total lock



			B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD	COD	
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1250B0BHL	180	
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1500B0BHL	250	




 girevole codolo cilindrico conduttive freno totale o direzionale / *conduttive stem swivel castor total lock or directional lock*

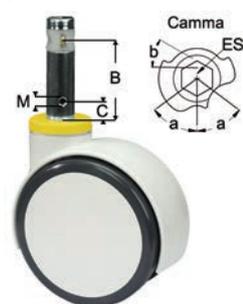

		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CD	COD	
125x77	32x52	34	7	M6	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1250BOAHL	180
150x80	32x52	34	7	M6	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=30° b=30°	3JHN1500BOAHL	250


 girevole codolo cilindrico freno totale / *stem swivel castor total lock*

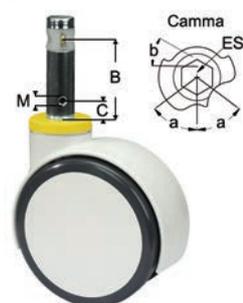

		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1250BOBKG	180
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1500BOBKG	250

 girevole codolo cilindrico freno totale o direzionale / *stem swivel castor total lock or directional lock*


		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1250BOAKG	180
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JDN1500BOAKG	250

 girevole codolo cilindrico conduttive freno totale / *conduttive stem swivel castor total lock*


		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1250BOBKG	180
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1500BOBKG	250


 girevole codolo cilindrico conduttive freno totale o direzionale / *conduttive stem swivel castor total lock or directional lock*


		B	C	M			Fori fissaggio Fixing holes	camma CC	COD	
125x77	28x100	79	19	M8	40	153	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1250BOAKG	180
150x80	28x100	79	19	M8	45	179	4 fori - 4 holes	ES=11 a=45° b=30°	3JHN1500BOAKG	250





SUPPORTO GEMELLATO IN POLIAMMIDE DIAM. 125 E 150 CON STATIVO MECCANICO
TWIN WHITE POLYAMIDE CASTOR WITH STATIVE BREAK DEVICE
PORTATA LOAD CAPACITY KG. 160-220

NUOVO SISTEMA FRENANTE AD AZIONAMENTO MECCANICO, MIGLIORE STABILITÀ E MAGGIORE SICUREZZA NELL'UTILIZZO.

Supporto realizzato per assicurare una perfetta stabilità della struttura anche in presenza di forti urti laterali, particolarmente indicato per tavoli operatori ed in qualunque applicazione dove sia richiesta la massima rigidità senza alcuna vibrazione dell'apparecchiatura da utilizzare.

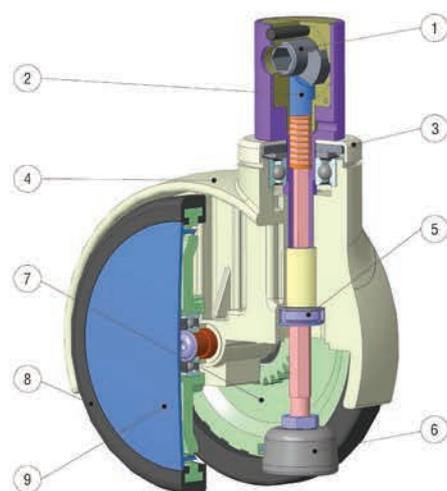
La statività del prodotto può essere azionata simultaneamente agendo su un unico pedale tramite aste esagonali di collegamento come avviene per il bloccaggio delle tradizionali ruote per letti. L'azione frenante è ottenuta mediante uno stativo posizionato verticalmente nel perno di fissaggio che, azionato da una camma, permette di alzare da terra la struttura. Lo stativo, una volta azionato, oltre ad assicurare una perfetta solidità, permette lo scarico delle correnti statiche a terra garantendo una perfetta conducibilità grazie alla larga base di appoggio in poliuretano conduttivo. Questo sistema innovativo ha inoltre il pregio di eliminare la consueta ovalizzazione delle ruote che si manifesta dopo una prolungata pausa statica e di consentire sempre una movimentazione silenziosa, dolce e senza sussulti.

La corsa dello stativo di oltre 12mm. che rientra in sede dopo la sua disattivazione, permette di superare senza problemi i normali ostacoli presenti sulle pavimentazioni.



NEW WHEEL LOCK, BETTER STABILITY AND BETTER SAFETY

The wheel was projected to satisfy the reaching of a perfect stability also in case of strong and lateral crashes, perfect for operating tables and in all the applications when the max rigidity is requested, in order to avoid vibrations of the equipment. The brake can be activated simultaneously using a single pedal equipped with a connective hexagonal bar, the same used for traditional bed wheels lock system. The brake is composed by a stative placed vertically in the anchor bolt, actioned by a shaped cam that allows to lift up the structure. The stative, when puts into action, ensures stability and a perfect conductivity with the efficient earth connection through its conductive polyurethane large base. The new innovative wheel's system permit to avoid the ovaling wheels problems observed after long braking periods and guarantees a noiseless and fluid handling. More than 12 mm. stative run, which returns in its original position after has been deactivated, permits to overcome normal hurdles you could meet on your way.

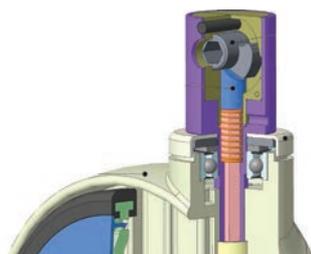


- 1 CAMMA DI COMANDO
Control cam
- 2 PUNTALE DI CONTATTO
Metal push rod
- 3 CALOTTA DI PROTEZIONE ANTIPOLVERE
Protection cover from dust
- 4 CORPO IN POLIAMMIDE
Polyamide body
- 5 GHIERA DI REGOLAZIONE CORSA SPINTORE
Adjustment Ring nut
- 6 BASE APPOGGIO
Support base
- 7 CORPO RUOTA IN POLIAMMIDE
Center wheel made in polyamide
- 8 RIVESTIMENTO RUOTA
Tread
- 9 DISCO DI PROTEZIONE ANTIFILO
Thread guard



JD: Ruote gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.

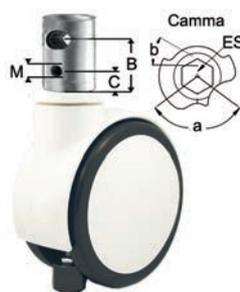
JH: Ruote **CONDUTTIVE** gemellate in poliuretano antitraccia scorrevole su cuscinetti a sfera a tenuta stagna DIN 625 2RS.
Colore bianco RAL 9002



JD: Non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS.

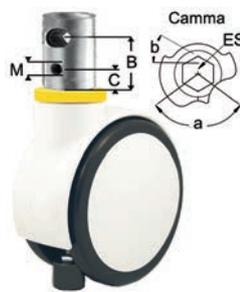
JH: **CONDUTTIVE** non-marking polyurethane twin castors on waterproof ball bearings DIN 625 2RS.
White colour RAL 9002

ruota con stativo / stative brake device



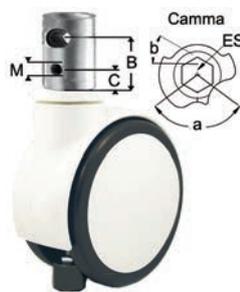
			B	C	M							COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°		3JDN1250B0ZHA	160	
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°		3JDN1500B0ZHA	220	

ruota con stativo conduttive / conduttive stative brake device



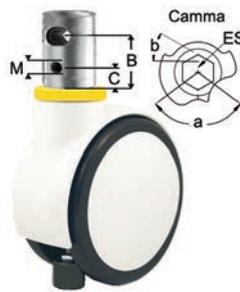
			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°		3JHN1250B0ZHA	160
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°		3JHN1500B0ZHA	220

ruota girevole / swivel castor



			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°		3JDN1250C00C1	160
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°		3JDN1500C00C1	220

ruota girevole conduttive / conduttive swivel castor



			B	C	M						COD	
125x77	45x59	41	7	M6	40	153	12	1,5	ES=11 a=60°		3JHN1250C00C1	160
150x80	45x59	41	7	M6	45	179	12	1,5	ES=11 a=60°		3JHN1500C00C1	220